

# Multitalent „Torsten“ ist in Bau

Schramm erhält Mehrzweckschlepper von der türkischen Sanmar-Werft – Lieferung 2012

Ein für eine Vielzahl von Zwecken einsetzbares Arbeitsfahrzeug hat die Schramm-Gruppe, Brunsbüttel zur Lieferung 2012 in der Türkei bestellt.

Die Werft Sanmar in Istanbul hat kürzlich den Auftrag zum Bau dieses ersten von der Schramm-Tochtergesellschaft NavConsult/AWSS entwickelten Typs „NavTugFlatTop“ erhalten. Das Spezialschiff kann aufgrund des sehr geringen Tiefgangs sowohl küstennah als auch offshore für alle Arten von Seebaustellen und Windparks als Schlepper, Ankerzieher oder Kabelleger-Begleitschiff eingesetzt werden. Der Typ wurde in enger Abstimmung mit der See-Berufsgenossenschaft und der Klassifikationsgesellschaft Germanischer Lloyd entworfen und erfüllt alle nationalen und internationalen Flaggenstaat-Anforderungen für den 24-Stunden-Betrieb. Das betrifft besonders die Kammergrößen und den



Computergrafik des „NavTugFlatTop“, der für die Schramm-Gruppe derzeit in Bau ist

Geräuschpegel in den Unterkünten, der 60 Dezibel nicht überschreiten darf. Der Neubau wird 31,50 Meter lang, 11,50 Meter breit und eine Maschinenanlage für einen Trossenzug von 43 Tonnen erhalten. Er wird über ein großes freies Arbeitsdeck verfügen, auf dem ein leistungsstarker hydraulischer Teleskopkran

und eine Doppeltrommel-Schlepp- und Ankerziehwinde angeordnet sein werden. Für den Neubau ist der Name „Torsten“ und der Betrieb unter deutscher Flagge vorgesehen. Der Einsatz erfolgt über die Hans Schramm & Sohn Schlepsschiffahrt GmbH & Co. KG. MS „Torsten“ ist auch vorgesehen für Assistenzarbeiten mit dem

ebenfalls zur Schramm-Gruppe gehörenden Kabelleger „Nostag 10“. Diese Arbeiten erledigt derzeit der Schramm-Schlepper „Max“. Mit MS „Torsten“ fertigt die Sanmar-Werft nach zwei Neubauten mit dem Namen „Corvin“ und MS „Max“ bereits den vierten Schlepper für die Schramm-Gruppe seit 2005.

jm