

Bei einer Länge von 31,5 m und einer Breite von 11,5 m wird der Schlepper einen Pflanzug von ca. 43 t haben

Bilder: Schramm group



Schramm Group entwickelt innovativen Mehrzweckschlepper für den Offshore-Einsatz

NavTug® FlatTop-Schlepper im Bau

Die in Brunsbüttel beheimatete Schramm Group ist eines der wenigen Unternehmen, für das die Entwicklung und Anwendung neuer Logistikkonzepte für den Offshore-Bereich nicht nur Steuerung, Transport und Umschlag umfasst, sondern bis in die Konstruktion und den Bau innovativer Spezialfahrzeuge für den Offshore-Einsatz reicht. Im vergangenen Jahr hat das zur Gruppe gehörende Ingenieurbüro NavConsult AWSS GmbH & Co. KG einen neuartigen „NavTug® FlatTop“ Mehrzweckschlepper entwickelt, für den die Hans Schramm und Sohn Schlepsschiffahrt inzwischen den Bauauftrag gegeben hat.



Das Konstruktionsteams des neuen NavTug FlatTop: B.Eng. Schiffbau (FH) Fin-Olav Wittstock und Dipl.-Ing. Schiffbau (FH) Malte Bähres

Das Planungs-, Beratungs- und Ingenieurbüro NavConsult bietet umfassendes und praxisorientiertes maritimes Know-how aus einer Hand. Gegründet im Jahr 2006, erbringt das NavConsult-Team in Brunsbüttel hochspezialisierte, individuelle Beratungsleistungen. Einer der Schwerpunkte liegt in der Entwicklung von Schleppern, Pontons und Spezialschiffen im Offshorebereich.

Der neueste Entwurf des Unternehmens ist der Mehrzweckschlepper „NavTug® FlatTop“. Der erste Neubau dieser Neuentwicklung wurde Ende

des letzten Jahres bei der türkischen SANMAR Werft in Auftrag gegeben. Im Dezember begann der Bau des Schleppers, der voraussichtlich Anfang 2012 fertiggestellt und die deutsche Flagge führen wird. Die Firma Hans Schramm & Sohn Schlepsschiffahrt GmbH & Co. KG, ebenfalls ein Unternehmen der Schramm Group, wird nach Fertigstellung diesen neuen Schlepper in ihre Flotte aufnehmen.

Der „NavTug® FlatTop“ ist ein vielseitiges und kraftvolles Assistenzschiff nach MultiCAT- und EuroCarrier Bauart, welches in sehr enger Abstimmung mit der Seeberufsgenossenschaft und der Klassifikationsgesellschaft Germanischer Lloyd entwickelt wurde. Es kann auf Grund des sehr geringen Tiefganges sowohl küstennah als auch Offshore für diverse Assistenzarbeiten in Wasserbaustellen und Windparks, als Ankerzieher oder als Kabelleger-Begleitschiff eingesetzt werden. Dieser Schleppertyp erfüllt alle nationalen und internationalen Flaggenstaatsregularien zum 24-Stunden-Betrieb, hier speziell die Kammergrößen und Geräuschemissionen in den

Unterkünften, die mit weniger als 60 db ausgesprochen besatzungsfreundlich ausfallen. Bei einer Länge von 31,5 m und einer Breite von 11,5 m wird der Schlepper einen Pflanzug von ca. 43 t haben. Das Schiff verfügt über ein großes, freies Arbeitsdeck mit einem leistungsfähigen Deckschran und einer Doppeltrommel Schlepp- und Ankerziehwinde. Nach Fertigstellung wird der neue Schlepper u.a. als Begleitschiff für den Kabelleger NOSTAG 10 eingesetzt werden, den die Schramm Group gemeinsam mit der TAGU, einer Tochter der Ludwig Freytag Gruppe in Oldenburg und den Norddeutschen Seekabelwerken in Nordenham betreibt. Die Reederei verfügt hier bereits über einen langjährigen Chartervertrag. Das Ingenieurbüro NavConsult konnte schon in der Vergangenheit mit der Neuentwicklung des Erfolgsmodells „NavTug® 18 TS push“ im Bereich Spezialschiffbau überzeugen, welches im Jahr 2009 gleich in doppelter Ausführung fertiggestellt wurde. Diese Schlepper verfügen über ein Steuerhaus, das mittels einer eigens entwickelten Hubmechanik um 4,4 m in der Höhe verfahren werden kann. Die Hubmechanik ist patentrechtlich geschützt. Beide Schlepper sind seit Sommer 2009 für die Exploration eines Chevron Gasfeldes in Australien für bis zu 6 Jahren eingechartert worden, um Nordsee-Standard-Bargen im Naturschutzgebiet um Barrow-Island anzulanden.

Aber auch in anderen Bereichen ist NavConsult ein kompetenter Partner. Ob Logistikberatung, -planung, und -durchführung, Offshore- und Projekt-Consulting, Surveys, Seafastening nach CSS & Klassifikation, Heavylift-Logistik und -Projektierung, Bauleitung, oder Bau- und Projektaufsicht - als Unternehmen der Schramm Group ist NavConsult in der Lage, hochqualifizierte Mitarbeiter aus den anderen Unternehmensbereichen in Projekte zu integrieren, um auch große Projekte zu planen und umsetzen zu können. Dabei wird bei NavConsult in der Theorie der große Erfahrungsschatz der Praxis genutzt. www.nav-consult.de | www.schrammgroup.de

■ Hans-Wilhelm Dünner